

Protocol

Gebruik BSO-bus

1. BSO-bus (Stint)

Allente is in het bezit van 5 BSO-bussen. De BSO-bus wordt voornamelijk gebruikt om kinderen van en naar de BSO te brengen, als vervoer naar zwemactiviteiten en de Natuur BSO. Op schooldagen is de BSO-bus voor bepaalde groepen gereserveerd, bijvoorbeeld voor de zwem- en de natuur BSO. Daarnaast is het mogelijk voor andere groepen om de BSO-bus te reserveren voor uitstapjes. Dit geldt met name voor de BSO. Incidenteel worden er ook kinderen bij de dagopvang en peuteropvang vervoerd. Onderling wordt besproken wie de BSO-bus wanneer gebruikt.

Alleen kinderen boven de leeftijd van 2 jaar mogen vervoerd worden, mét hierbij de eis dat deze kinderen zittend op de bank met hun voeten bij de grond kunnen. Ook mogen alleen de kinderen vervoerd worden waarvan ouders/verzorgers toestemming hebben gegeven in de ouderapp. Let op, wanneer er geen toestemming is ingevuld mogen kinderen niet worden vervoerd in de BSO-bus!

2.1 Regels voor gebruik; Veiligheid en verantwoordelijkheden

Er is een convenant opgesteld met hierin de regels voor het gebruik van de BSO-bus.

2.1.1 Algemeen

- Het maximale laadgewicht van de bak is 335 kg.
- Er mogen maximaal 8 kinderen in vervoerd worden vanaf 1 januari 2026.
- Maximale gewicht van de bestuurder is 150 kg.
- Wees je er van bewust dat je een visitekaartje bent van Allente als je met de BSO-bus op pad bent.
- De BSO-bus moet altijd op slot staan.
- De laatste gebruiker van de dag is verantwoordelijk dat de BSO-bus in de schuur komt te staan en wordt opgeladen.
- In de schuur wordt het deel dat is afgezet voor de BSO-bus vrij gehouden.
- Check de BSO-bus regelmatig aan de hand van de checklist in bijlage 1.

2.1.2 Wanneer mag je de BSO-bus besturen

De bestuurder van de BSO-bus moet kunnen aantonen dat hij/zij ouder is dan 18 jaar. Daarnaast mag de BSO-bus alleen bestuurd worden door personen die een rijvaardigheidstraining voor de BSO-bus met goed resultaat hebben afgerond.

De BSO-bus training wordt gecoördineerd door Tim Emmerik. Indien je de training wilt volgen, neem dan contact op per mail naar t.emmerik@allente.nl of op 06-21711112. Nadat je de training succesvol hebt afgerond ontvang je een certificaat.

2.1.3 Routes

Gebruikers van de BSO-bus moeten een maximale inspanning laten zien t.b.v. het gebruik van veilige routes, bij zowel de vaste als incidentele routes. De veilige routes maken onderdeel uit van het beleid omtrent de veiligheid en gezondheid van de kinderen. Om de veilige routes inzichtelijk te hebben worden deze vastgelegd in een routebeschrijving en opgeslagen in de werkwijzer, onder 2.1.5.3, Routes BSO-bus. Op deze wijze kunnen zij voor ouders, oudercommissies en de GGD indien gevraagd uitgeprint worden of getoond worden op de tablet.

Om een veilige route te maken wordt zoveel mogelijk gebruikt gemaakt van:

1. Fietspaden die zijn gescheiden van wegen voor snelverkeer;
2. Wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur;
3. Kruisingen die zijn voorzien van verkeersregelininstallaties.

Indien er sprake is van een wegoptbreking of onvoorziene wegafsluiting dient de route te worden gevolgd die door Rijkswaterstaat of de uitvoerder is aangegeven.

2.2 Onderhoud

De BSO-bus wordt gecontroleerd en onderhouden door het bedrijf Mobilitum. De coördinator coördineert dit en registreert de keuringen en onderhoud per BSO-bus. Indien je constateert dat er iets defect is aan de BSO-bus neem je contact op met de coördinator. Indien deze niet bereikbaar is kun je direct bellen naar Stint op 030-4100137. Laat dit daarna altijd nog weten aan de coördinator.

In verband met veiligheid wordt een BSO-Bus met een defect niet meer gebruikt tot dit is hersteld.



Bijlage 1: Kwaliteits- en veiligheidschecklist BSO-bus

Werking contactslot

- Gaat de sleutel soepel in en uit het contactslot?
- Zit de behuizing van het contactslot goed vast (geen speling)?

Werking bedieningsfuncties

- Koplampen
- Achterlichten
- Richtingaanwijzers
- Claxon

Remhendel

- Wanneer de vrijloophendel is geactiveerd en de remhendel ingeknepen wordt, mag de BSO-bus niet vooruit te duwen zijn.
- Remhendel moet automatisch naar de neutrale positie terugveren.

Gashendel

- Montage gashendel: Pak de gashendel bij het vaste gedeelte beet en controleer of de gashendel niet om de stuurbuis draait
- de gashendel niet zijwaarts over de stuurbuis kan schuiven
- Controleer of de gashendel terugveert naar de neutrale positie.

Parkeerrem

- Probeer de BSO-bus van zijn plek te duwen als deze niet in gebruik is. Wanneer dit niet lukt is de werking van de parkeerrem in orde.
- Kan de BSO-bus in zijn vrij gezet worden door middel van het uittrekken van de vrijloophendel?

Vooruit/achteruit/neutraal schakelaar

- Kan de BSO-bus in alle standen worden gezet?

Schildpadfunctie

- Werkt de schildpadfunctie?

Oplaadaansluiting

- Klikken de stekkers onderaan de stuurkolom bij het sta plateau goed in elkaar?

Acculader

- Geeft de acculader na iedere laadbeurt aan dat het laadprogramma is voltooid?

Banden

- Zijn de banden op de juiste spanning? (Voor 4 bar, achter 3 tot 4 bar)
- Is het profiel van de banden nog in orde?

Remweg

- Remweg met behulp van de knijprem is minder dan 4 meter.
- Remweg zonder gebruik van de knijprem is minder dan 6 meter.
- Wieluitlijning: wanneer het stuur recht staat, rijdt de BSO-bus dan ook exact rechtdoor?

Accu

Indien de actieradius van de BSO-bus terugloopt, neem dan contact op met de coördinator